

# MandaMo, l'idea che vuole azzerare i viaggi a vuoto

*Daniele Sorbi e il team nato allo Start Up Creation Lab di Unimore puntano a rivoluzionare il trasporto merci su strada*

Daniele Sorbi originario di Gova, nel comune di Villa Minozzo ha 22 anni, studia a Modena ed è al terzo anno di lingue e cultura europea a indirizzo economico giuridico. Durante il fine settimana, quando torna in montagna, lo si può trovare al ristorante pizzeria "La Penna" di Asta, dove si aggira fra i tavoli con destrezza e un certo stile, servendo i prelibati piatti della cucina ai numerosi clienti del locale. Fin qui niente di straordinario. Sono tanti i ragazzi volenterosi che studiano e nei momenti liberi lavorano. Daniele, però, nello stesso tempo ha avuto la bella idea, insieme a tre amici, di dare vita a una start-up che dopo due anni di preparazione si è ufficialmente costituita nel mese di febbraio. Ce l'ha rivelato lui stesso quando gli abbiamo chiesto spiegazioni riguardo uno strano biglietto da visita strategicamente posizionato sul bancone del ristorante. Abbiamo voluto saperne di più e così ci siamo ritrovati a casa sua insieme a due componenti del team, Edoardo Tonelli di 22 anni, che abita a Modena e frequenta il terzo anno di economia e finanza, e Simone Carnevali, anche lui di Modena, che ha 21 anni e studia informatica. Il quarto elemento è il veneto Francesco Sartor, che con i suoi 25 anni è il più "anziano" del gruppo; già laureato in informatica, attualmente lavora a Genova e per questo motivo non era presente.

I quattro giovani si sono conosciuti partecipando allo Start Up Creation Lab, un progetto patrocinato da Unimore giunto quest'anno alla terza edizione, che consiste in una serie di incontri ai quali partecipano come relatori imprenditori,

investitori ed esperti del settore. Questi incontri permettono ai partecipanti di conoscere i tanti aspetti che caratterizzano il mondo delle start-up, cosa serve per avviare un'azienda, come fare per trovare investimenti e ogni altro argomento utile per portare avanti una propria idea. I quattro, frequentando gli incontri e partecipando anche ad altri work shop, hanno imparato a conoscersi e hanno quindi creato il proprio team. Il Progetto dello Start Up Creation Lab prevede che, alla fine del percorso di incontri, ogni gruppo presenti la propria idea davanti a una giuria composta da vari relatori, investitori e imprenditori, e Davide e soci sono arrivati terzi fra i tanti team che hanno partecipato. Questo risultato li ha definitivamente convinti della validità della loro proposta e hanno così cominciato a presentarla a tante aziende di Modena e dintorni e alcune anche nel bolognese, trovando sempre riscontri positivi, molta disponibilità e utili suggerimenti. Durante questi incontri con le aziende, dove si presentavano come start-up non ancora costituita, ma in procinto di sviluppare un'applicazione che avrebbe potuto determinare risparmi certi, minor inquinamento e ottimizzare

tempi di consegna, hanno sempre trovato grande disponibilità, riscontri positivi e ottenuto anche utili suggerimenti che hanno permesso loro di implementare soluzioni che non avevano inizialmente previsto.

L'idea dei quattro giovani, semplice e geniale allo stesso tempo, è applicabile nel settore trasporto merci su strada e consiste nell'evitare viaggi di ritorno a "vuoto" dopo la consegna, da parte di camion, furgoni e ogni altro mezzo adibito a questo servizio. Potrebbe sembrare la scoperta dell'acqua calda, ma forse non ci rendiamo conto di quanti chilometri vengano percorsi senza alcuna merce o materiale dai veicoli adibiti al trasporto su strada, a partire dal più piccolo furgone fino ad arrivare agli autoarticolati. In Italia si stima che complessivamente fra veicoli commerciali di vario tipo, autocarri e autoarticolati circolino circa 5,7 milioni di veicoli e questo ci fa capire che impatto potrebbe avere dal punto di vista dei consumi e dell'inquinamento ambientale riuscire a ottimizzare il trasporto delle merci come suggeriscono i quattro amici. Naturalmente non è così semplice. Ci sono merci e materiali non compatibili fra loro o, per meglio dire, non trasportabili per tipologia, dimensioni o altro sullo stesso camion. Per fare un esempio banale, un autocarro che avesse trasportato ghiaia all'andata non potrebbe certo caricare mobili al ritorno, ma è proprio qui che viene in aiuto l'applicazione sviluppata dai quattro giovani amici, che permette di ottenere tutte le informazioni necessarie a evitare questo problema, sia alle aziende di produzione che a quelle di autotrasporti o ai singoli autotrasportatori. Senza scendere troppo nel dettaglio, l'azienda che volesse utilizzare questo servizio dovrà inserire nella pagina dedicata nell'applicazione una serie di informazioni relative al tipo di merce o materiale da trasportare, data e luogo di ritiro e di consegna e altre notizie utili all'autotrasportatore che, a sua volta, visionando tramite l'app le informazioni, potrà capire se il suo veicolo sia adatto e la data e il luogo di ritiro e consegna della merce siano "compatibili" con il suo viaggio di ritorno. Naturalmente, più saranno le aziende e gli autotrasportatori che utilizzano l'applicazione è più sarà possibile che questo sistema funzioni.

Il nome scelto per la start-up è MandaMo e le competenze sono state così suddivise: Daniele Sorbi gestisce la parte marketing e relazioni con i clienti, Edoardo Tonelli segue la parte finanziaria e relazioni con gli investitori, Simone Carnevali e Francesco Sartor si occupano della parte informatica sia per ciò che riguarda l'applicazione che l'aggiornamento dell'interessante sito, del-



**Francesco, Edoardo, Simone e Daniele nel loro ufficio il giorno in cui hanno costituito la start-up**



la sicurezza dei dati e degli aspetti sia legali che informatici.

In due anni di preparazione sono state effettuate modifiche, apportati miglioramenti e, grazie alle diverse competenze, predisposta e sviluppata un'applicazione che potrà portare veramente grossi risultati. Gli ostacoli maggiori, per ora, sono stati trovati nella mentalità di alcuni, che, pur vedendo gli aspetti positivi della proposta, non sembrano interessati a cambiare semplicemente perché hanno sempre fatto in modo diverso. Per quel che riguarda il nome, possiamo dire che è la sintesi di un lavoro di gruppo che i quattro amici hanno dovuto fare mentre si stavano preparando per andare a Milano a una fiera dei trasporti. Era necessario averlo, ma doveva essere orecchiabile, avere al suo interno la sigla di Modena, essere facile da ricordare, sembrare quasi un invito e soprattutto, se il colloquio fosse andato



Da sinistra: Edoardo Tonelli, Simone Carnevali, Daniele Sorbi e Francesco Sartor a una fiera a Milano

to male, poter essere cambiato. Il colloquio è andato bene e il nome è rimasto MandaMo. C'è tanto entusiasmo ad animare il team di MandaMo e oltre a portare avanti un progetto molto interessante su temi oggi molto importanti come sostenibilità, diminuzione dei costi e riduzione dell'inquinamento ambientale, questi quattro ragazzi sono un bell'esempio

per tutti noi che spesso restiamo attaccati a vecchie abitudini e atteggiamenti sbagliati solo perché abbiamo sempre fatto così. Proviamo a fidarci di questi quattro ragazzi che con entusiasmo competenza e capacità stanno portando avanti un discorso che potrebbe avere un impatto davvero importante nel nostro futuro. ●



**Rif. 544 - CASTELNOVO MONTI**

Appartamento mansardato al piano terzo composto da ampia zona giorno con cucina a vista, disimpegno notte, due camere da letto, bagno, ripostiglio. Comodo ai servizi e con vista sulla Pietra di Bismantova.

**Rich. Euro 78.000,00** Cl. Energ.: G ep 400



**Rif. 605 - CASTELNOVO MONTI  
in borgo di campagna**

Porzione di casa in sasso composta da cantina, legnaia, ripostiglio/dispensa, ingresso su sala con angolo cottura, due camere, bagno, sottotetto e piccolo cortile di pertinenza.

**Rich. Euro 38.000,00** Cl. Energ.: G ep 400



**Rif. 636 - CASTELNOVO MONTI**

Ampio e luminoso appartamento al terzo piano in palazzina senza ascensore composto da: ingresso, sala da pranzo, cucina abitabile, due camere da letto matrimoniali, salottino/terza camera e bagno. Cantina al piano interrato e autorimessa.

**Rich. Euro 95.000,00** Classe Energetica: G



**Rif. 676 - CASTELNOVO MONTI**

Ai piedi della Pietra di Bismantova, porzione di casa da ammodernare con area cortiliva esclusiva. L'immobile si presta ad una suddivisione in due unità abitative, potendo soddisfare le esigenze anche di due famiglie.

**Rich. Euro 125.000,00** Classe Energetica: G

**NE' MONTI  
IMMOBILIARE**  
AMMINISTRAZIONE CONDOMINI  
LOCAZIONI - COMPRAVENDITE  
Via Roma, 22/A - 42035 Castelnovo ne' Monti RE  
Tel e Fax: 0522 614004  
info@immobiliarenemonti.it - www.immobiliarenemonti.it

**Manuela Corti: 349 4788025**      **Cristina Zampolini: 339 7618372**



**Rif. 689 - CASTELNOVO MONTI**

In zona centrale, casa singola da ristrutturare, locali di deposito e ricovero attrezzi. Ampia zona verde privata.

**Rich. Euro INFO IN UFFICIO**



Classe Energetica: G ep 400